



Optiques & Photométries

Création, conception
& Fabrication française.

**La lumière n'éclaire pas seulement,
elle crée et révèle les lieux...**

Les photométries sculptent les
rues, valorisent les espaces,
accompagnent les déambulations.
Elles transforment l'obscurité en
expérience sensorielle où sécurité,
confort visuel et émotions sont au
centre du propos.

Avec des optiques adaptées à
chaque usage, nous faisons de la
lumière un outil pour une ville plus
sûre, plus belle et plus durable.

Les lumières de la ville.

Des lumières qui donnent vie à la ville.

La lumière façonne la ville, elle accompagne ses
usages. Sur les axes routiers, elle sécurise les
déplacements et fluidifie la circulation. Dans les
zones piétonnes, elle crée des lieux accueillants
et favorise la convivialité. Le long des pistes
cyclables, elle accompagne les mobilités
douces avec précision. Elle révèle l'identité des
lieux et crée des ambiances uniques.

Chaque typologie répond à une intention ;
offrir confort, sécurité et esthétisme, tout en
respectant l'environnement et la biodiversité.

Une lumière adaptée à chaque usage, c'est
une ville plus sûre, plus agréable et surtout plus
durable. Une lumière adaptée à chaque usage,
c'est une ville qui vit, qui respire et qui inspire.

C'est cela être créateur de lumière-s !



Éclairage des petites voiries.

ASYM N1

La distribution de type I est utilisée pour éclairer les rues très étroites, les allées, les chemins et les trottoirs. L'éclairage ASYM N1 est conçu pour être placé près du centre de la voie.

Largeur de voirie = jusqu'à $0,9 \times$ Hauteur de feu

Interdistance = jusqu'à $6 \times$ Hauteur de feu



ASYM N2+

La distribution de type II est utilisée pour les rues longues et étroites, les allées, les rampes et les voies d'entrée. L'éclairage ASYM N2+ permet une interdistance plus importante tout en conservant l'uniformité sur la voirie étroite grâce à l'ajout de flux arrière.

Largeur de voirie = jusqu'à $1 \times$ Hauteur de feu

Interdistance = jusqu'à $5,5 \times$ Hauteur de feu



ASYM 2

La distribution est de type II.
L'éclairage ASYM 2 est généralement situé près de la route, sur de petites rues secondaires, des sentiers ou cheminements piétonniers.

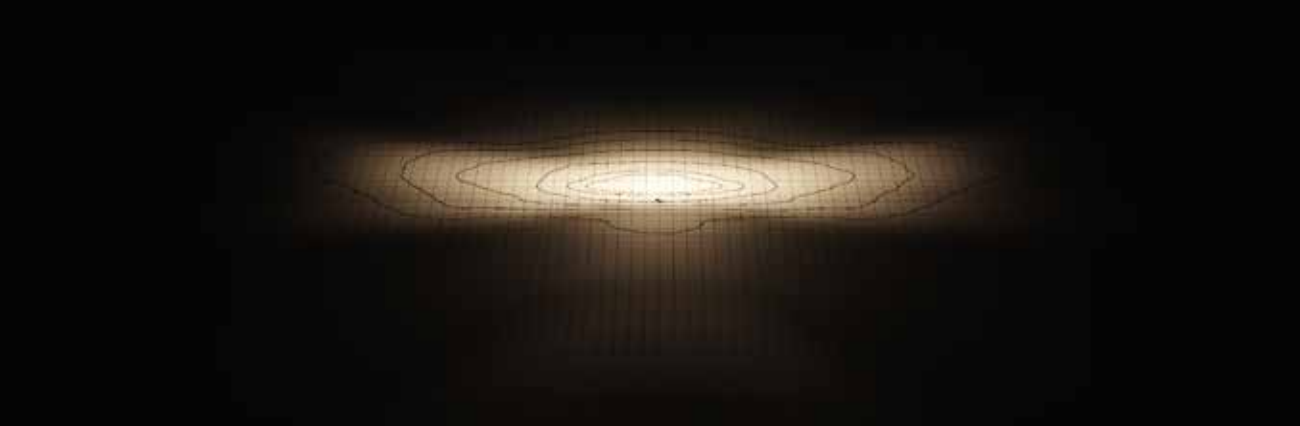
<i>Largeur de voirie = jusqu'à 1,2 x Hauteur de feu</i>	<i>Interdistance = jusqu'à 4,5 x Hauteur de feu</i>
---	---



ASYM 2-1

La distribution est de type II.
L'éclairage ASYM 2-1 est généralement situé à l'arrière du fil d'eau car elle ne génère pas de flux arrière.

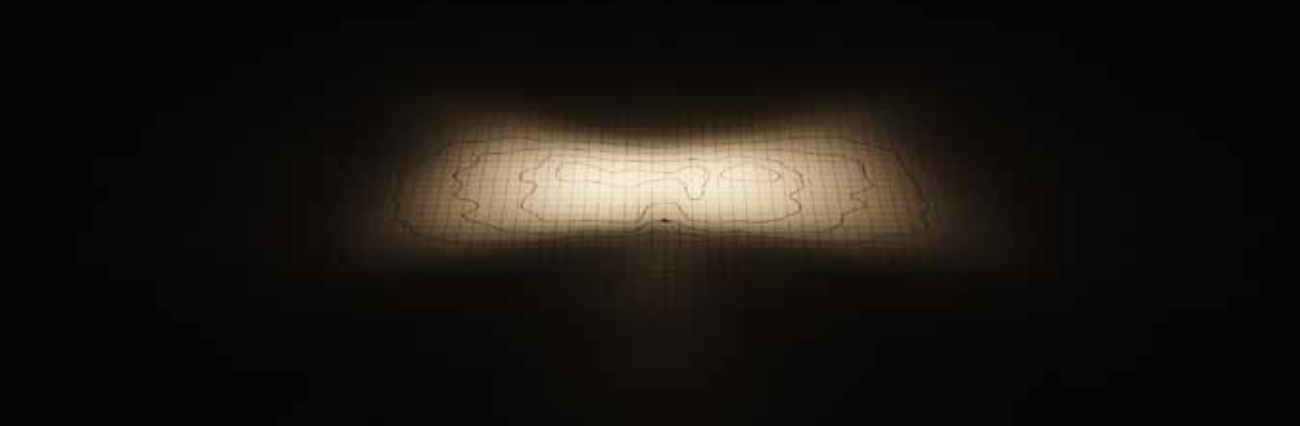
<i>Largeur de voirie = jusqu'à 1 x Hauteur de feu</i>	<i>Interdistance = jusqu'à 5 x Hauteur de feu</i>
---	---



ASYM 2-2

La distribution est de type II.
L'éclairage ASYM 2-2 est spécifique au luminaire Verso-A.

<i>Largeur de voirie = jusqu'à 1,2 x Hauteur de feu</i>	<i>Interdistance = jusqu'à 4,5 x Hauteur de feu</i>
---	---



ASYM 2-3

La distribution est de type II.
L'éclairage ASYM 2-3 est spécifique à la ligne Quadro colonne & borne.

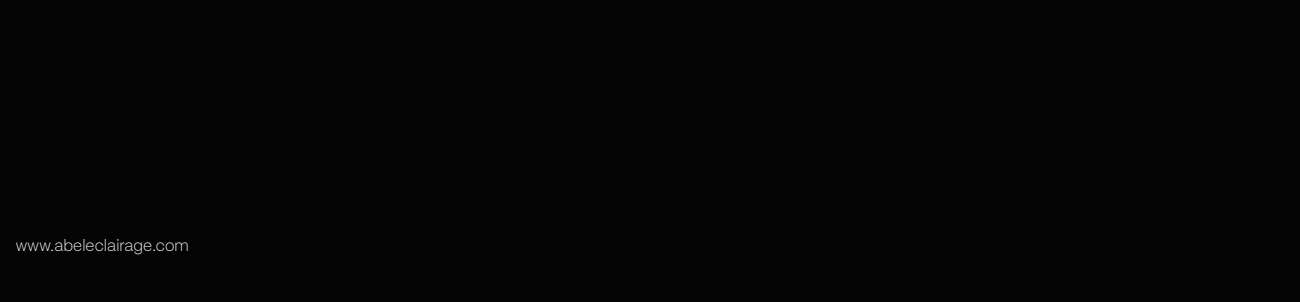
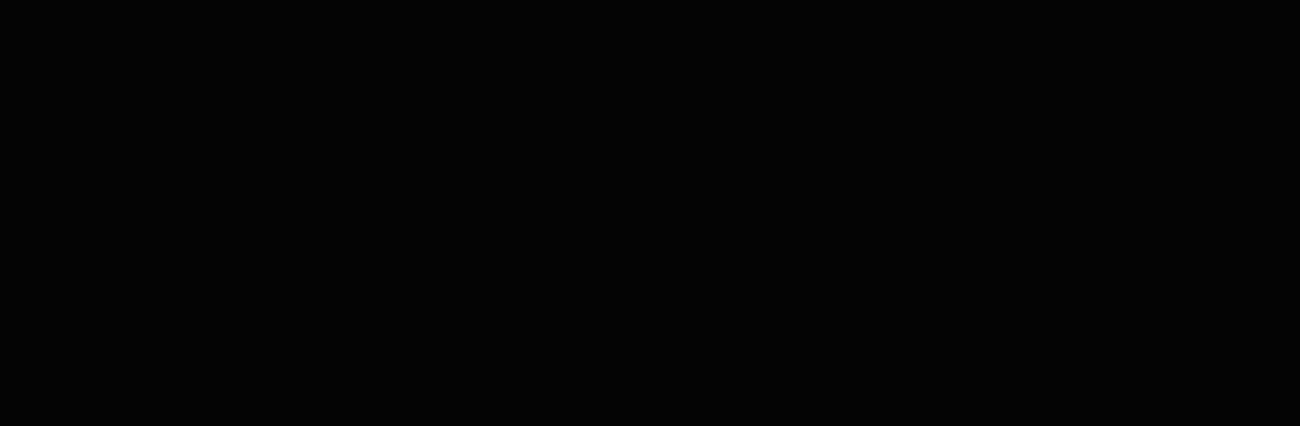
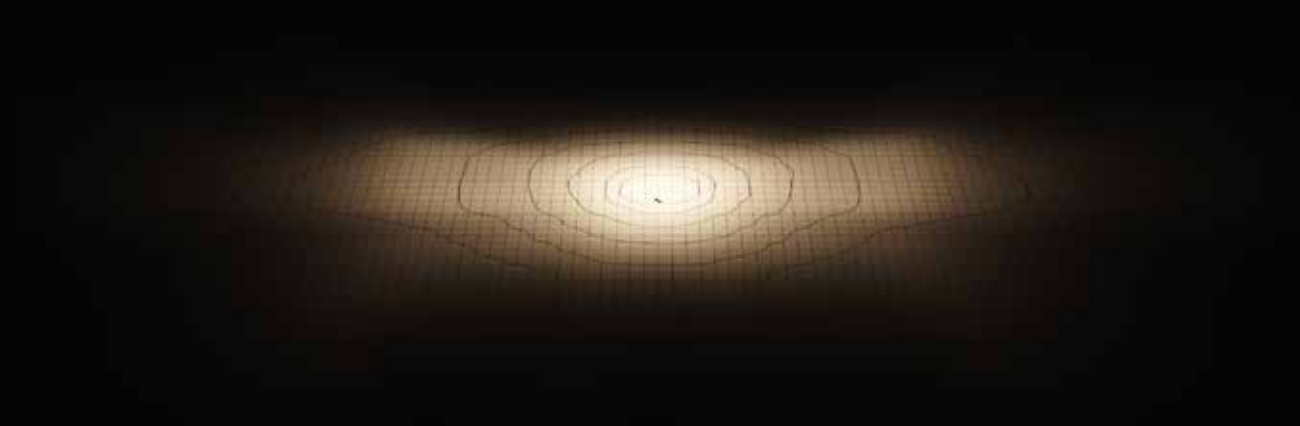
<i>Largeur de voirie = jusqu'à 1 x Hauteur de feu</i>	<i>Interdistance = jusqu'à 5 x Hauteur de feu</i>
---	---



ASYM 2-5

La distribution est de type II.
L'éclairage ASYM 2-5 est spécialement optimisée pour les LED HE.

<i>Largeur de voirie = jusqu'à 1,2 x Hauteur de feu</i>	<i>Interdistance = jusqu'à 5,5 x Hauteur de feu</i>
---	---



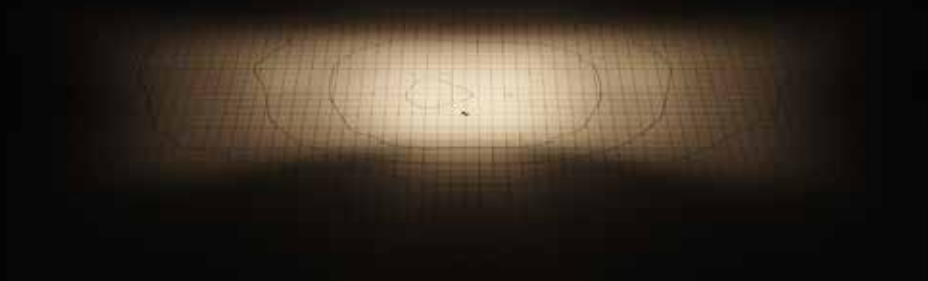
Éclairage des voiries routières.

ASYM N3

La distribution est de type III, elle est destinée à l'éclairage routier, aux aires de stationnement et à d'autres installations où une plus grande zone d'éclairage est nécessaire. L'éclairage de type III permet à la lumière d'être projetée vers l'avant.

Largeur de voirie = jusqu'à 1,5 x Hauteur de feu

Interdistance = jusqu'à 4,5 x Hauteur de feu

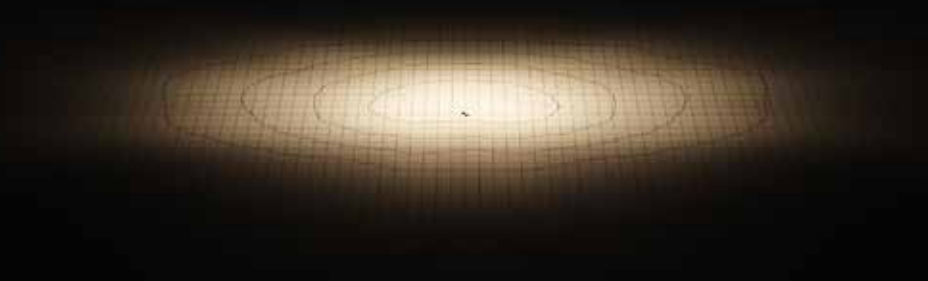


ASYM N3+

La distribution est de type III. L'éclairage ASYM N3+ permet une interdistance plus importante tout en conservant l'uniformité sur la voirie large grâce à l'ajout de flux arrière.

Largeur de voirie = jusqu'à 1,3 x Hauteur de feu

Interdistance = jusqu'à 5 x Hauteur de feu

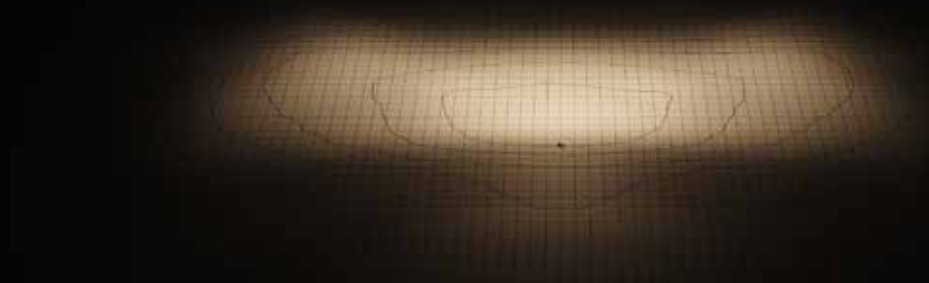


ASYM 3-1

La distribution est de type III. L'éclairage ASYM 3-1 permet de réduire l'éblouissement sur route mouillée.

Largeur de voirie = jusqu'à 1,5 x Hauteur de feu

Interdistance = jusqu'à 4 x Hauteur de feu

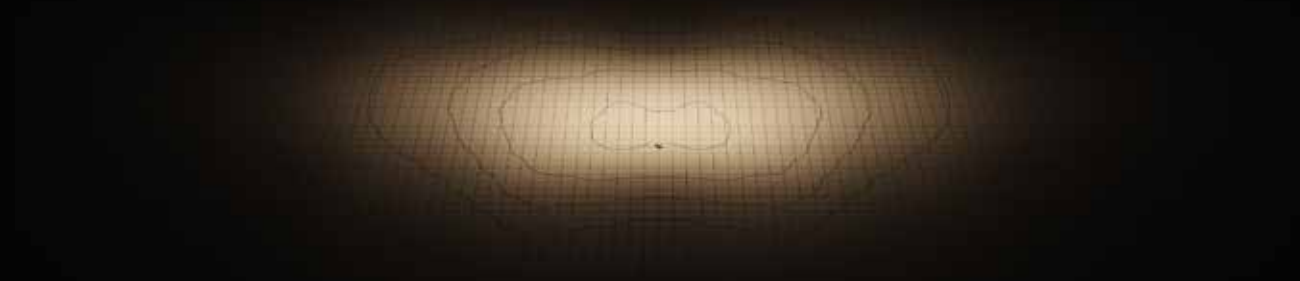


ASYM 3-2

La distribution est de type III. L'éclairage ASYM 3-2 est spécifique au luminaire Cadreled (*urbain & trame noire*).

Largeur de voirie = jusqu'à 1,4 x Hauteur de feu

Interdistance = jusqu'à 4,5 x Hauteur de feu

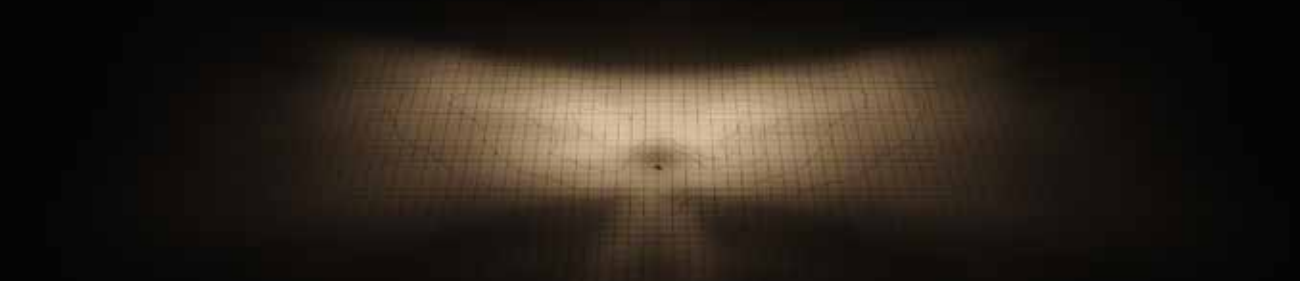


ASYM 3-3

La distribution est de type III. L'éclairage ASYM 3-3 est spécifique à la colonne Absolut & au luminaire Pagode.

Largeur de voirie = jusqu'à 1,4 x Hauteur de feu

Interdistance = jusqu'à 4,5 x Hauteur de feu

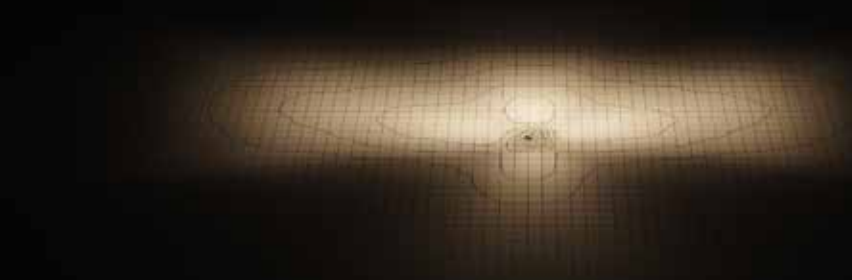


ASYM 3-4

La distribution est de type III.
L'éclairage ASYM 3-4 est spécifique à la ligne Quadro borne & colonne.

Largeur de voirie = jusqu'à 1,3 x Hauteur de feu

Interdistance = jusqu'à 5 x Hauteur de feu

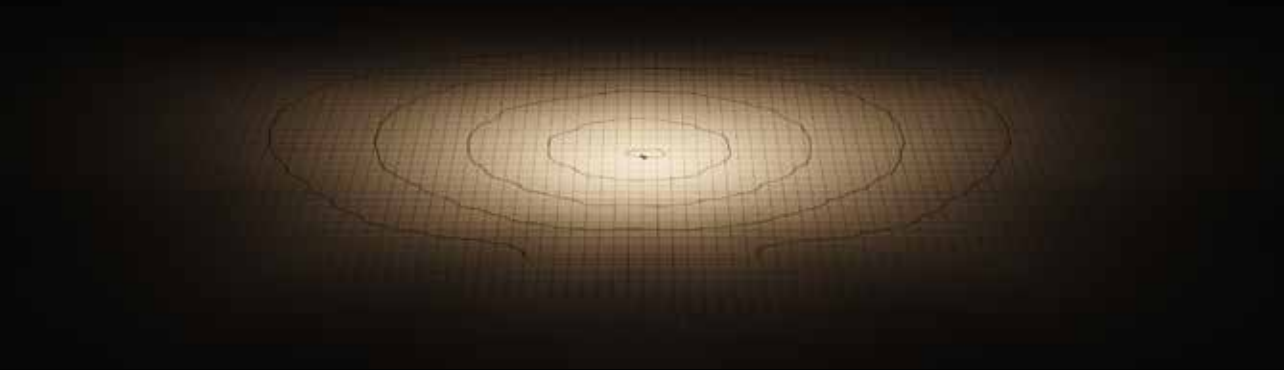


ASYM 3-5

La distribution est de type III.
L'éclairage ASYM 3-5 est spécifiquement optimisée pour les LED HE.

Largeur de voirie = jusqu'à 1,5 x Hauteur de feu

Interdistance = jusqu'à 5 x Hauteur de feu



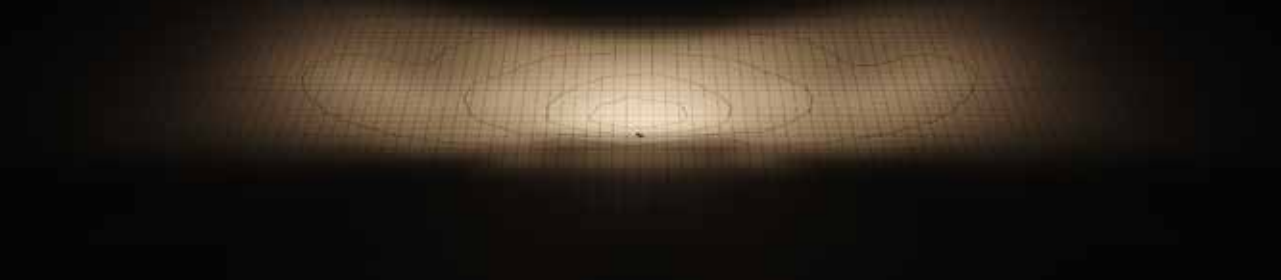
Éclairage des
grands espaces.

ASYM N4

La distribution est de type IV, elle produit une lumière projetée vers l'avant.
Elle est adaptée pour éclairer les aires de stationnement et les espaces profonds.
L'éclairage ASYM N4 permet une interdistance plus importante tout en conservant l'uniformité sur de larges voiries.

Largeur de voirie = jusqu'à 1,7 x Hauteur de feu

Interdistance = jusqu'à 6 x Hauteur de feu

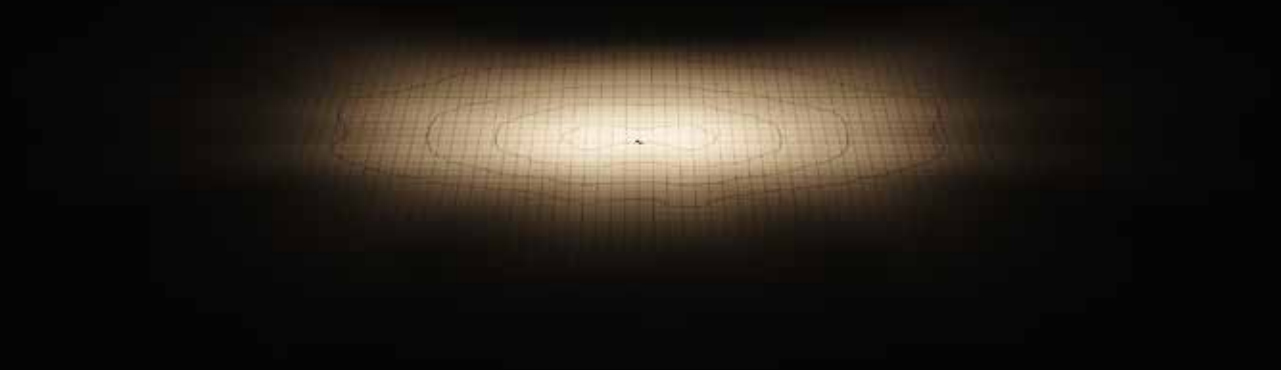


ASYM N4+

La distribution est de type IV.
L'éclairage ASYM N4+ permet une interdistance plus importante tout en conservant l'uniformité sur la voirie très large grâce à l'ajout de flux arrière.

Largeur de voirie = jusqu'à 1,5 x Hauteur de feu

Interdistance = jusqu'à 6 x Hauteur de feu

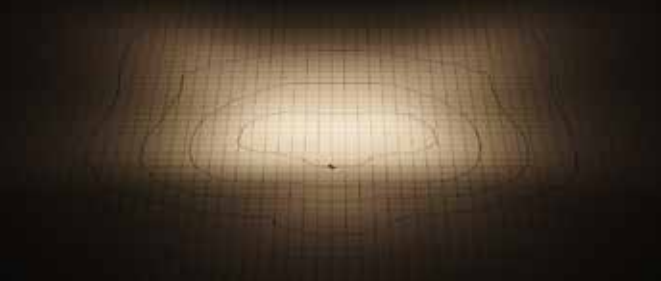


ASYM 4

La distribution est de type IV.
L'éclairage ASYM 4 produit une lumière projetée vers l'avant pour éclairer les aires de stationnement et les espaces profonds.

Largeur de voirie = jusqu'à 2 x Hauteur de feu

Interdistance = jusqu'à 3 x Hauteur de feu

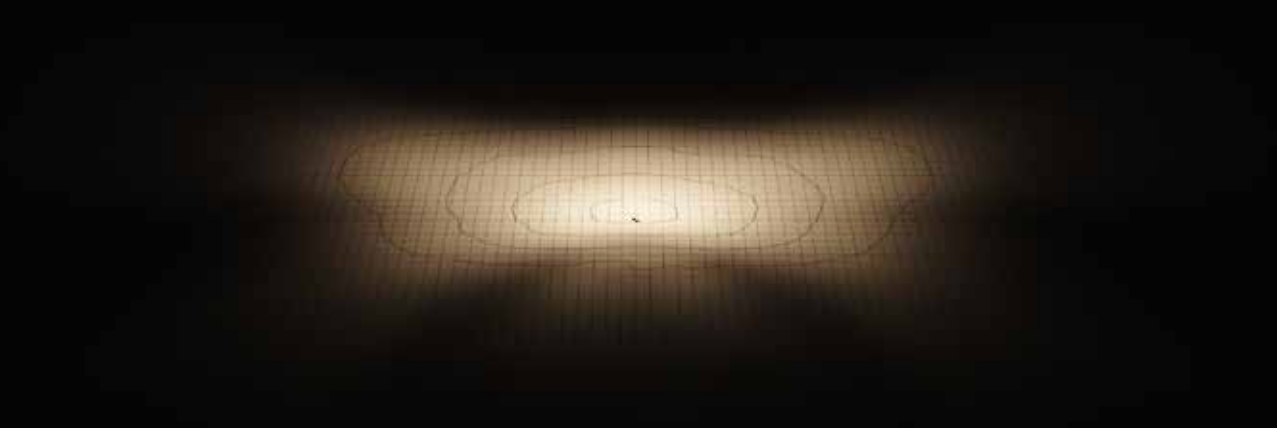


ASYM 4-5

La distribution est de type IV.
L'éclairage ASYM 4-5 est spécifiquement optimisée pour les LED HE.

Largeur de voirie = jusqu'à 1,6 x Hauteur de feu

Interdistance = jusqu'à 5,5 x Hauteur de feu



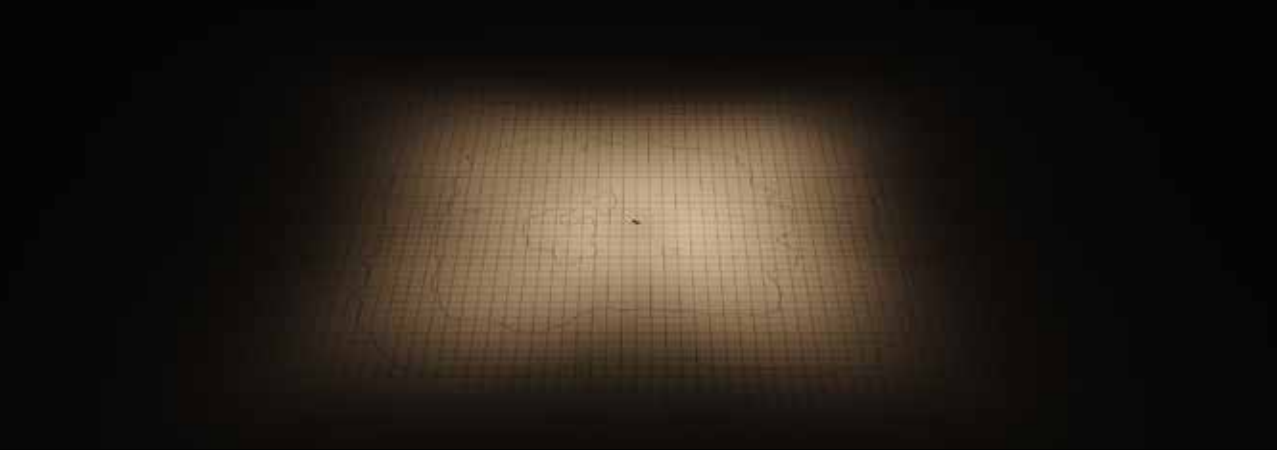
Éclairage des places & parcs.

SYM 5

La distribution est de type V, elle produit une distribution circulaire qui a la même intensité à tous les angles.
Elle est prévue pour l'installation de luminaires au centre d'allées de promenade et d'intersections. Elle est également conçu pour les grands espaces commerciaux et de stationnement ainsi que pour les zones où une lumière uniformément répartie est nécessaire.

Largeur de voirie = jusqu'à 6 x Hauteur de feu

Interdistance = jusqu'à 6 x Hauteur de feu

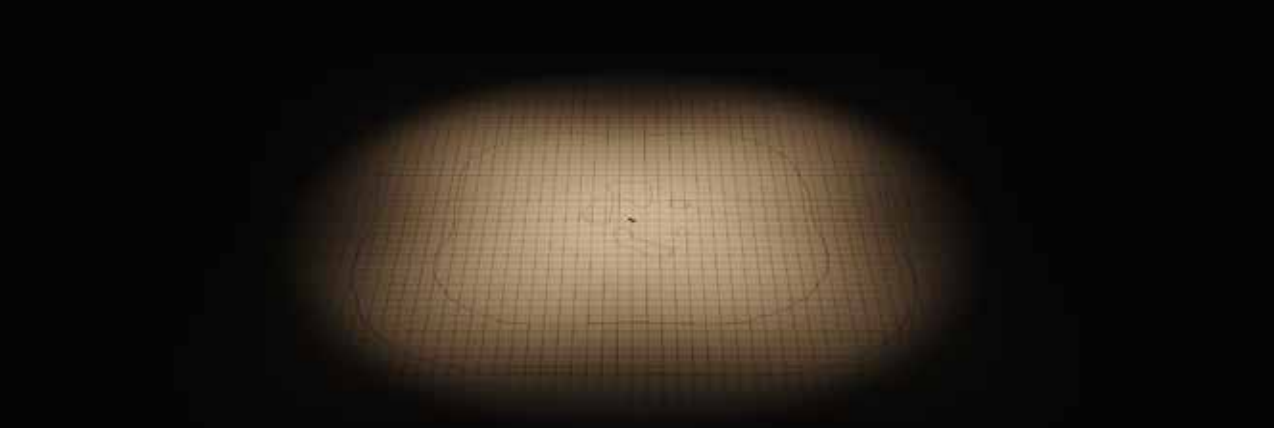


SYM 5-1

La distribution est de type V.
L'éclairage SYM 5-1 est spécifique au luminaire Verso-A.

Largeur de voirie = jusqu'à 5 x Hauteur de feu

Interdistance = jusqu'à 5 x Hauteur de feu

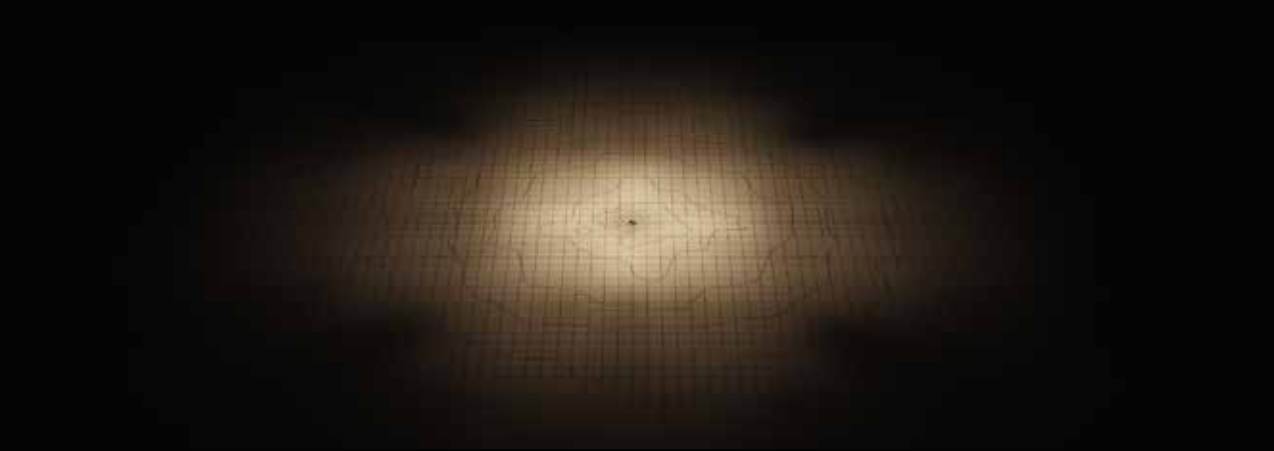


SYM 5-2

La distribution est de type V.
L'éclairage SYM 5-2 est spécifique à la colonne Absolut & au luminaire Pagode.

Largeur de voirie = jusqu'à 3,5 x Hauteur de feu

Interdistance = jusqu'à 3,5 x Hauteur de feu

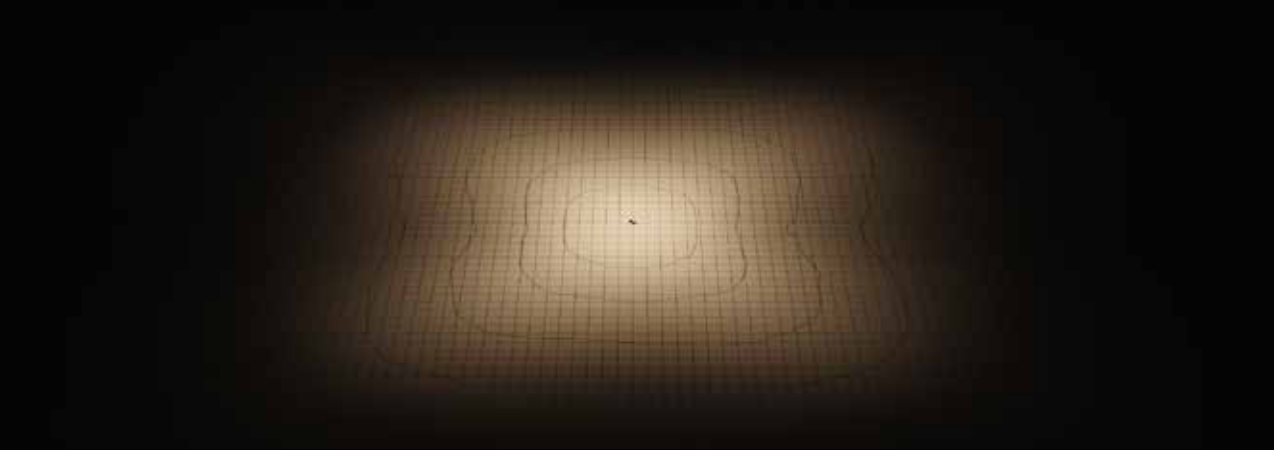


SYM 5-3

La distribution est de type V.
L'éclairage SYM 5-3 est spécifique au luminaire Pacéo top.

Largeur de voirie = jusqu'à 4,5 x Hauteur de feu

Interdistance = jusqu'à 4,5 x Hauteur de feu



SYM 5-4

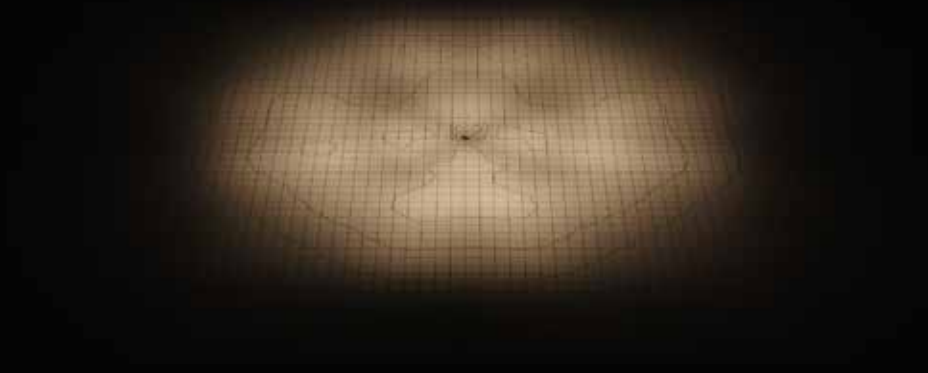
La distribution est de type V.
L'éclairage SYM 5-4 est spécifique aux luminaires Pacéo top déco & Pacéo duo déco (abat-jour).



SYM 5-5

La distribution est de type V.
L'éclairage SYM 5-5 est spécifique à la ligne Quadro borne & colonne.

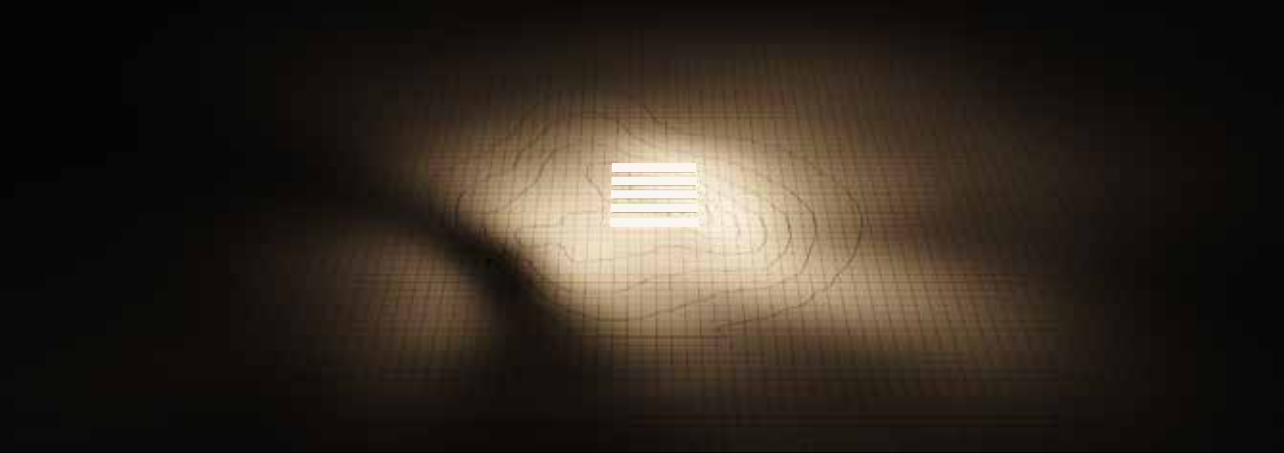
Largeur de voirie = jusqu'à 4 x Hauteur de feu *Interdistance = jusqu'à 4 x Hauteur de feu*



Éclairage des passages piétons.

PIÉTON

Optique spécifique à l'éclairage des passages piétons.
Révéler le piéton sans éblouir l'automobiliste.



Une photométrie pour chaque
luminaire, pour chaque usage.

Chaque luminaire est conçu
avec des contraintes optiques et
mécaniques qui définissent les
photométries qu’il peut accueillir.

Ce n’est pas un choix arbitraire,
c’est la garantie d’une distribution
lumineuse maîtrisée, adaptée à
l’espace et à la fonction.

Photométries
& luminaires.

Choisir la bonne combinaison
devient une réponse sur mesure
pour sécuriser une rue, éclairer
un carrefour, valoriser un chemin
piéton.

Une harmonie entre technique et
intention, pour une lumière juste et
durable.

	6000R & 6000R-M	Absolut	Cadreled	Cilla	Eclisse	Elio	Feeze L & Feeze M	Mova	Pacéo air	Pacéo duo	Pacéo duo déco	Pacéo top	Pacéo top déco	Pagode	Quadro borne & colonne	Verso	Verso-A
ASYM N1	*			*	*	*	*	*	*	*		*				*	
ASYM N2+	*			*	*	*	*	*	*	*		*				*	
ASYM 2-1	*			*	*	*	*	*	*	*		*				*	
ASYM 2-2																	*
ASYM 2-3															*		
ASYM 2-5	*			*	*	*	*	*	*	*		*				*	
ASYM N3	*			*	*	*	*	*	*	*		*				*	
ASYM N3+	*			*	*	*	*	*	*	*		*				*	
ASYM 3-1	*			*	*	*	*	*	*	*		*				*	*
ASYM 3-2			*														
ASYM 3-3		*													*		
ASYM 3-4															*		
ASYM 3-5	*			*	*	*	*	*	*	*		*				*	
ASYM N4	*			*	*	*	*	*	*	*		*				*	
ASYM N4+	*			*	*	*	*	*	*	*		*				*	
ASYM 4	*			*	*	*	*	*	*	*		*				*	*
ASYM 4-5	*			*	*	*	*	*	*	*		*				*	
SYM 5				*					*							*	
SYM 5-1																	*
SYM 5-2		*													*		
SYM 5-3												*				*	
SYM 5-4											*		*				
SYM 5-5															*		
PIÉTON	*			*	*	*	*	*	*	*							

Des solutions adaptées aux besoins sur-mesure.

Chaque projet d'éclairage est unique et requiert les solutions les plus adaptées aux usages et besoins du lieu.

C'est dans cette approche que nous pouvons vous proposer les solutions qui feront toute la différence.

Les optiques inversées.

Offrir la meilleure combinaison d'optiques devient une réponse sur-mesure pour solutionner une problématique bien précise.

Une entente entre la technique et le besoin terrain, pour avoir deux luminaires en un...*

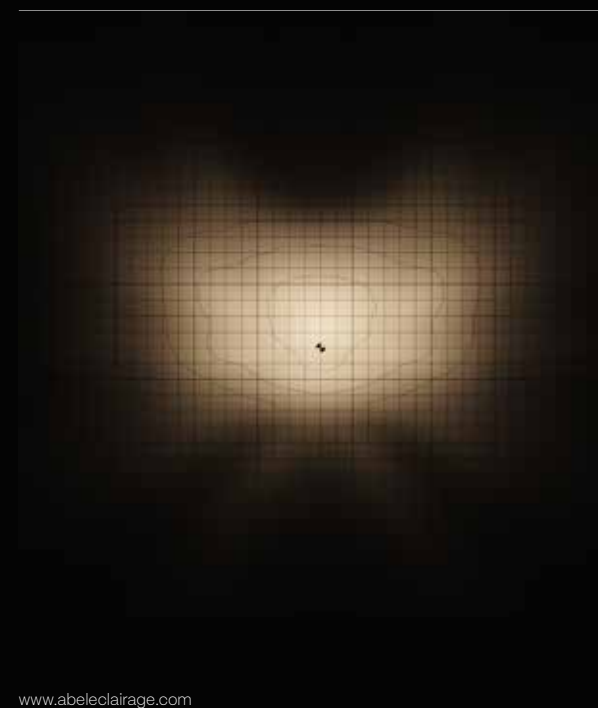
* Les optiques inversées sont uniquement déterminées au travers d'une étude photométrique.



RT 5050

Flux 50 % sur l'avant & 50 % sur l'arrière.
Route 50 % ASYM N4 & Trottoir 50 % ASYM 2-1.

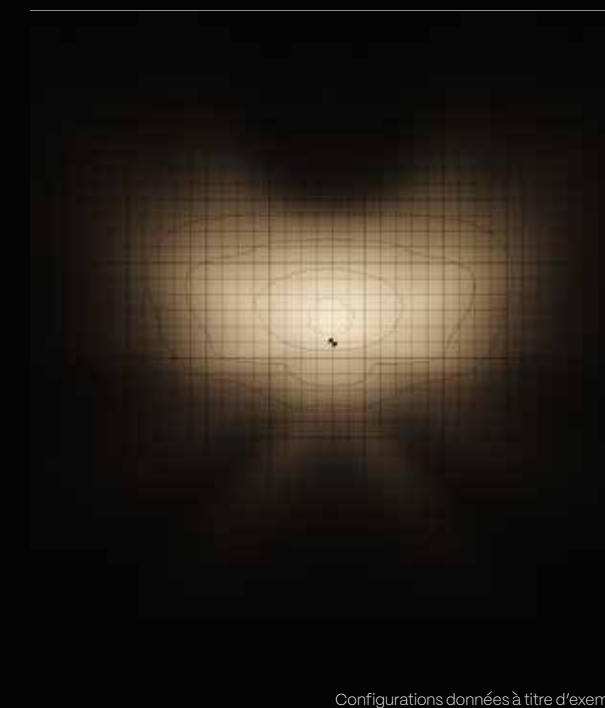
LARGEUR DE VOIRIE > HAUTEUR DE FEU



RT 7525

Flux 75% sur l'avant & 25 % sur l'arrière.
Route 75 % ASYM N4 & Trottoir 25 % ASYM 2-1.

LARGEUR DE VOIRIE > HAUTEUR DE FEU



Maîtrisez la lumière, minimisez les nuisances lumineuses.

Face aux enjeux actuels de sobriété énergétique et de qualité de vie, les collectivités recherchent des solutions d'éclairage public capables d'allier performance, confort et respect du voisinage.

Dans ce contexte, la maîtrise des nuisances lumineuses, éclairage intrusif, flux arrière indésirable, pollution lumineuse, devient un objectif incontournable..

Les coupe-
flux arrières.

Ces solutions apportent une réponse simple et efficace. Elles concentrent la lumière là où elle doit être utile, tout en protégeant les habitations et les zones sensibles.

Grâce aux coupe-flux arrières, les installations sont plus pérennes et offrent un éclairage mieux maîtrisé, plus responsable et plus respectueux de l'environnement nocturne.

	ASYM N1	ASYM N2+	ASYM 2	ASYM 2-1	ASYM 2-2	ASYM 2-3	ASYM 2-5	ASYM N3	ASYM N3+	ASYM 3-1	ASYM 3-2	ASYM 3-3	ASYM 3-4	ASYM 3-5	ASYM N4	ASYM N4+	ASYM 4	ASYM 4-5	SYM 5	SYM 5-1	SYM 5-2	SYM 5-3	SYM 5-4	SYM 5-5	PIÉTON
Compatibilité			*	*				*							*		*								
Incompatibilité	*	*			*	*	*		*	*	*	*	*	*		*		*	*	*	*	*	*	*	*



Coupe-flux arrière

Réduction maximale du flux arrière jusqu'à 98% sur façade selon optique.*
Efficacité maximale des coupes-flux avec optiques ASYM 2-1 et ASYM N4.

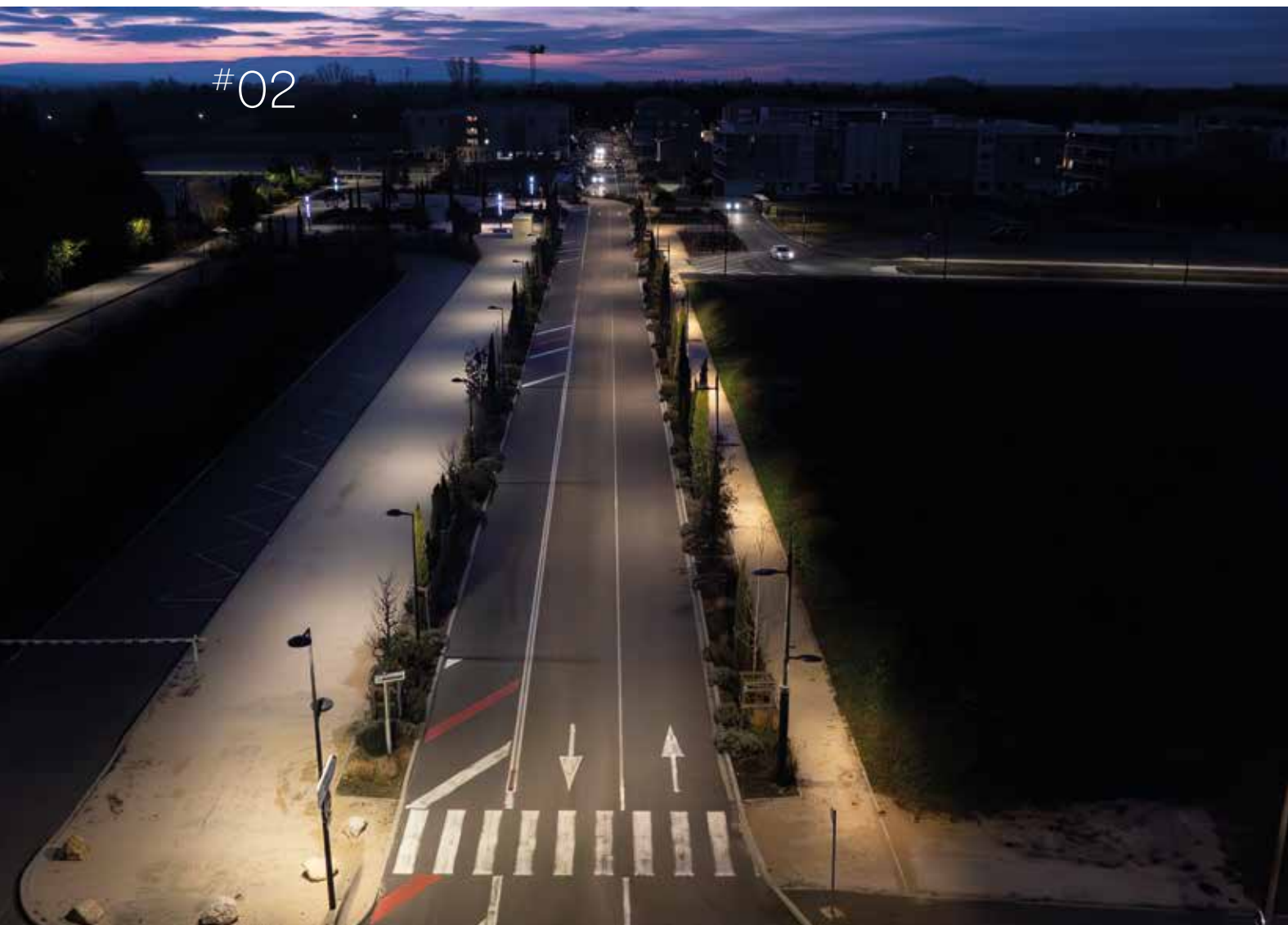
La photométrie, la science qui donne forme à la lumière...

La photométrie est l'art de mesurer et contrôler la manière dont la lumière se répartit dans l'espace. Elle détermine l'intensité, la direction et la qualité du flux lumineux pour répondre aux besoins précis de sécurité, confort & esthétique.

Dans l'éclairage urbain, la photométrie ne se limite pas à des chiffres, elle traduit une intention. Elle permet d'orienter la lumière là où elle est utile, d'éviter l'éblouissement, de préserver la nuit et de sublimer la ville. C'est la rencontre entre science et sensibilité, pour une lumière juste et durable.

L'éclairage des villes.

#02



Document & Visuels non contractuels | Édition Février 2026
Photographies : © NASA | © Xavier Boymond

Abel éclairage se réserve le droit d'apporter sans préavis les modifications techniques et/ou esthétiques nécessaires à l'amélioration continue de ses produits.

#01

Saint-Gilles

Rond-point route de Nîmes

Maîtrise d'ouvrage : Ville de Saint-Gilles

Maîtrise d'œuvre : Ville de Saint-Gilles

Entreprise : Citéos Garons

#02

Monteux

ZAC de Beaulieu

Maîtrise d'ouvrage : Communauté de communes de Sorgues du comtat

Maîtrise d'œuvre : Communauté de communes de Sorgues du comtat

Entreprise : Néo Travaux



Création, conception & fabrication française
dans notre usine de Brive-la-Gaillarde.

ABEL | ZI CANA EST
Rue François Labrousse

B.P. 70004
19317 Brive-la-Gaillarde
Cedex — FRANCE

Tél. : +33 (0)5 55 23 07 90

abel.brive@abeleclairage.com
www.abeleclairage.com

