

# Coffret d'alimentation secourue

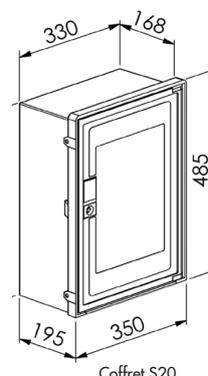
Maintient l'alimentation d'un jeu de bornes S-Pass malgré la coupure du réseau EP et s'intercale entre le réseau et les bornes S-Pass.

Se compose d'une alimentation et d'une batterie. L'alimentation charge la batterie lorsque le réseau est présent. La batterie maintient l'allumage des bornes S-Pass lorsque le réseau est coupé.

Inclut un relais et une horloge astronomique. Le relais commande l'allumage et l'extinction synchronisés des bornes par le réseau EP. L'horloge astronomique permet de configurer les heures d'allumage et d'extinction. Elle est programmable via le NFC d'un smartphone, à la manière d'un MID.

A une autonomie de 7h pour un jeu de 4 bornes S-Pass après 1 heure d'alimentation au réseau. Une batterie pleine peut alimenter 1 jeu de 4 bornes S-Pass durant 20h ou 2 jeux de 4 bornes durant 10h.

Peut alimenter d'autres périphériques que les bornes S-Pass et allumer/éteindre à toute heure (impossible d'éteindre durant la présence réseau). Possibilité d'avoir une sortie PWM pour piloter la puissance d'une source lumineuse.



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Batterie : 13Ah - 24V - 312Wh

Alimentation : 150W

Capacité de charge : 100Wh par heure de charge dans une limite de 300Wh

Temps de charge : minimum 1h par jour (N.B.: en été, l'alimentation du réseau EP s'active plus tard).

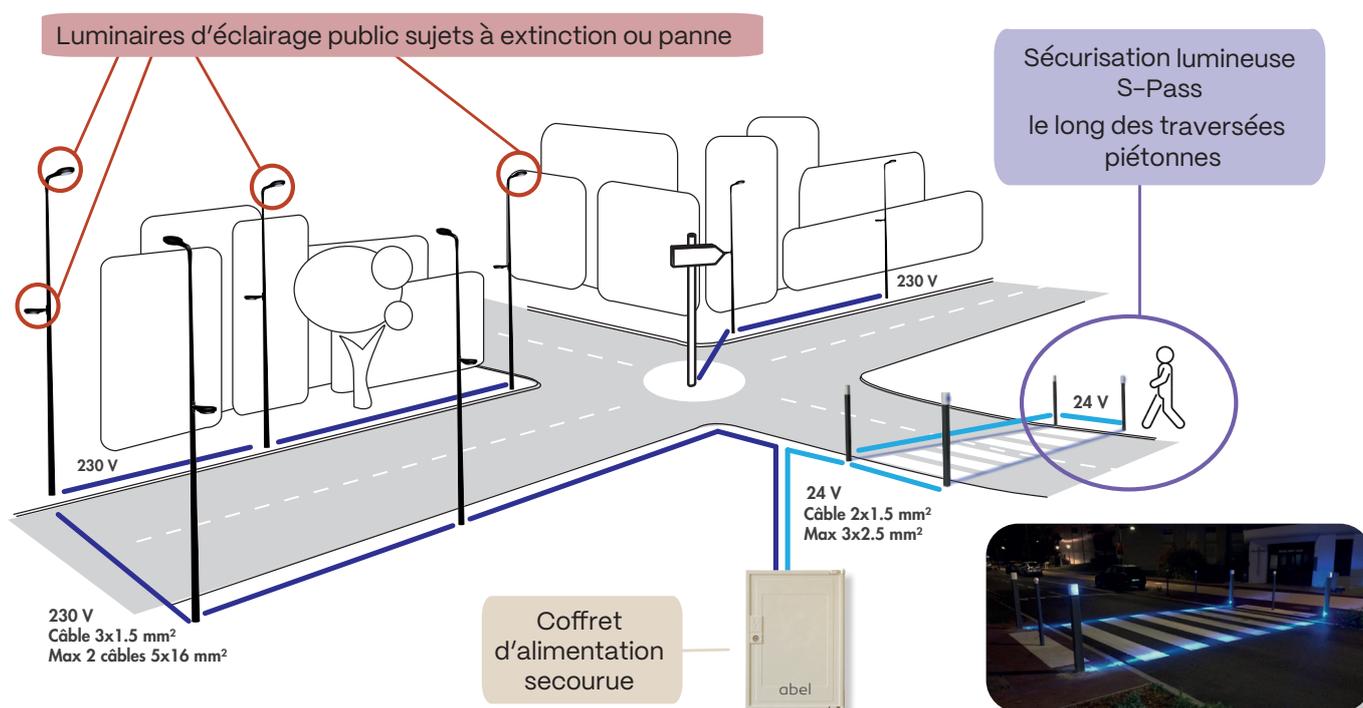
Sur installation S-Pass+, un temps de charge supplémentaire est à prévoir pour les détections : en configuration standard simple face, 20 min de charge supplémentaire donnent une autonomie de 4h de détection continue, soit environ 360 détections.

Puissance nominale conseillée de sortie : 30W (si >30W diminution de la capacité de charge). Max 100W.

Reprogrammation et mise à l'heure possibles via Smartphone.

## FONCTIONNEMENT AUTONOME DE LA SÉCURITÉ PIÉTONS

L'extinction programmée de l'éclairage public la nuit ou les coupures d'électricité n'entravent pas la signalisation lumineuse S-Pass pour la sécurité des piétons. Le marquage au sol des traversées piétonnes demeure visible et fonctionnel.



Le coffret d'alimentation secourue peut se câbler sur une installation S-Pass existante. Il remplace l'alimentation existante des bornes.